

## Brille zur Simulation von Müdigkeit nach einer durchwachten Nacht

Reference: P5021



Brille zur Sensibilisierung für die Gefahren von Müdigkeit am Steuer. Mit Etui. 5 Jahre Garantie. Größenverstellbar.

Herstellungsland: Vereinigte Staaten

Lagerbestand verfügbar: Verfügbar

Zollcode: 90049010

Länge: 29 cm

Zusammensetzung: Acryl

Zusammensetzung: Polycarbonate

Zusammensetzung: PVC

Breite: 3 cm

Höhe: 9 cm

Stückgewicht: 150 g

Produktverpackung: Stofftasche



Wir bieten Ihnen eine **Brille, die die Müdigkeit simuliert**, die man nach einer **durchwachten Nacht** verspürt. Man muss wissen, dass ein Fahrer nach einer durchwachten Nacht die gleichen Auswirkungen verspürt wie bei einem Blutalkoholgehalt von 1 g/l. Das Risiko eines Verkehrsunfalls vervier- bis verfünffacht sich dadurch.

Schläfrigkeit ist die Ursache für jeden dritten Todesfall auf Autobahnen. Es gibt mehrere Warnzeichen:

- juckende Augen,
- verspannter Nacken,
- starrer Blick
- Schwierigkeiten, eine konstante Geschwindigkeit und Spur zu halten

Es ist nicht leicht zu verstehen, wie gefährlich es ist, nach einer **durchwachten Nacht** Auto zu fahren.



Deshalb bieten wir Ihnen eine **Brille an, die die negativen Auswirkungen von Müdigkeit simuliert**. Diese Simulationsbrille beeinflusst direkt das Gleichgewicht, die Einschätzung von Entfernungen und die Wahrnehmung von Farben. Unsere Brille ist sehr lehrreich und stellt ein wirksames und unterhaltsames Mittel dar, um Ihre Sensibilisierungsworkshops gegen Müdigkeit am Steuer zu beleben.

Schläfrigkeit am Steuer hat sehr schwerwiegende Auswirkungen auf den Straßenverkehr. Sie tritt in der Regel auf Schnellstraßen auf, wenn der Fahrer sich wenig bewegt. Die Geschwindigkeit ist in der Regel hoch, was zu schweren Unfällen führt.

Das Problem bei Müdigkeit am Steuer besteht darin, dass sie im Gegensatz zum Konsum von Alkohol oder Drogen bei Verkehrskontrollen nicht festgestellt werden kann. Allerdings entspricht das Fahren nach einer durchwachten Nacht einem Blutalkoholgehalt von 0,5 g/l und das Fahren nach 24 Stunden Wachsein einem Blutalkoholgehalt von 1 g/l.

Es gibt keinen Gesetzestext, der speziell das Fahren in müdem Zustand regelt. Dennoch kann unter Bezugnahme auf Artikel Art.R412-6 eine Strafe von 35 € verhängt werden: „Jeder Fahrer muss sich ständig in einem Zustand und in einer Position befinden, in der er alle ihm obliegenden Manöver bequem und ohne Verzögerung ausführen kann.“

Das Risiko, einzuschlafen, ist unabhängig von der Länge der Fahrt, egal ob lang oder kurz, groß. Man muss sich bewusst sein, dass es unmöglich ist, gegen Schläfrigkeit anzukämpfen. Nach einer durchwachten Nacht sollte man besser nicht auf die Straße gehen.

Um diese Gefahr zu verdeutlichen, bieten wir Ihnen Simulationsbrillen an, mit denen Sie Ihre Sensibilisierungstage beleben können.

Wird mit einer weichen Schutztasche geliefert.

5 Jahre Herstellergarantie.

Wichtig: Die Brille beeinträchtigt die Sinne wie Sehvermögen, Bewegungskoordination, Wahrnehmung (Gesichtsfeld), Konzentration usw. Dieses pädagogische Hilfsmittel soll nicht das wiedergeben, was der Konsument der Substanz sieht.