

Testeur d'usure des pneus avec devisse valve - personnalisable

Référence P6305



Découvrez notre testeur d'usure des pneumatiques contre la perte d'adhérence et le risque de crevaison. Porte-clés également équipé d'un dévissage valve.

Couleur: Blanc

Couleur: Bleu

Couleur: Jaune

Couleur: Noir

Couleur: Orange

Couleur: Rouge

Pays de fabrication: Allemagne

Stock disponible: Disponible

Code douanier: 39269097

Longueur: 7 cm

Composition: Métal

Composition: Polypropylène

Composition: Plastique ABS

Largeur: 3 cm

Hauteur: 1.5 cm

Poids unitaire: 10 g

Métiers: Automobile

Emballage produit: Polybag

Conseils d'utilisation: L'usure doit être mesurée sur un pneu à froid, ou ayant roulé un maximum de 4 kilomètres à faible vitesse. 1. Renseignez-vous sur la pression recommandée dans le manuel du constructeur. 2. Dévissez le capuchon de la valve du pneu (salissant). 3. Enfoncez la jauge de pression sur la valve pour lire la pression du pneu. 4. Remettez le capuchon sur la valve. Ajoutez un peu de salive pour assurer l'étanchéité.



Drivecase vous propose un **testeur d'usure des pneumatiques personnalisable avec votre logo**.
Pour **tester la structure et l'usure de vos pneus**, et ainsi ne pas perdre d'**adhérence** et risquer la **crevaison**, nous vous proposons un **indicateur d'usure publicitaire**. En plus de la version basique, ce petit contrôleur en version **porte-clefs** possède un dévisse-valve.

Couleurs disponibles pour la coquille : jaune, rouge, bleu, vert, noir, orange, blanc.
Couleurs disponibles pour le contrôleur : blanc ou noir.

Personnalisable au dos, sur une surface de 35 x 15 mm.

Découvrez ici la variante classique, sans le dévisse valve et **tous nos accessoires pour pneumatiques, par ici !**

Comment ça fonctionne ?

Un pneu tout neuf et en bon état possède des sculptures de 8 à 9 mm de profondeur. Il est conseillé de changer ses pneumatiques lorsque celle-ci atteint 3 à 4 mm.

La réglementation dit que vous êtes autorisé à conduire tant que vos pneus font au moins 1,6 mm de profondeur sur toute leur circonférence et sur 75% de leur largeur.

Pour ne jamais être en dessous du seuil, et toujours rouler avec une bonne adhérence, vérifiez l'état de vos pneus à l'aide de notre testeur d'usure des pneus